

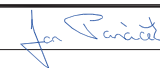


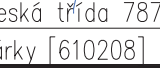


B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

c)	Sloučení pozemku s parcelním číslem 1023/35 a 1023/94 pod pozemek 1023/117.	Ing. Rybařík		9.2025
b)	Rozdělení pozemku s parcelním číslem 1023/2 na pozemky 1023/2, 1023/150 a 1023/151	Ing. Rybařík		11.2024
a)	Sloučení pozemku s parcelním číslem 1023/21, 1023/22, 1023/71 a 1023/72 pod pozemek 1023/82.	Ing. Rybařík		11.2024
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Jan Panáček		 AŽD Praha s.r.o. Divize Automatizace silniční techniky Křížkova 465/32 Královo Pole, 612 00 Brno Tel.: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz	
KONTROLOVAL	Ing. Ladislav Rybařík			
VYPRACOVAL	Bc. Petr Pospíšil			
STAVEBNÍK	Brněnské komunikace, a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno			
MÍSTO STAVBY	Brno, ul. Křížkovského, k. ú. Pisárky [610208]			
NÁZEV STAVBY	P + R VORONĚŽ		DATUM	12/2020
			FORMÁT	19xA4
			MĚŘITKO	–
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 411, SO 412		STUPEŇ PD	DUR+DSP
ČÁST	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSL. ZAKÁZKY	J20 L50 21
OBSAH:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				B.

Identifikační údaje:**Údaje o stavbě**

Název stavby:	P + R Voroněž
Místo stavby:	ul. Křížkovského, obec Brno [582786]
Katastrální území:	Pisárky [610208]
Parcelní č. pozemků:	SO 411 - ZÁVOROVÝ SYSTÉM VORONĚŽ 2: 1023/20, 1023/16, 1023/42, 1023/2, 1023/8, 1023/82, 1023/150, 1023/51 SO 412 - - ZÁVOROVÝ SYSTÉM BVV 4. BRÁNA 1023/16, 1023/42, 1023/2, 1023/138, 1023/137, 1023/136, 1023/142, 1023/143, 1023/121, 1023/99, 1023/117, 1023/120, 1023/82, 1023/123, 1023/127, 1023/110, 1023/50
Předmět dokumentace:	novostavba, trvalá stavba Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR+DSP)

Údaje o žadateli

Název:	Brněnské komunikace, a.s.
Adresa:	Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice
IČ:	60733098

Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	AŽD Praha s.r.o. Divize automatizace silniční techniky
Adresa:	Křižíkova 465/32, 612 00 Brno
IČ:	48029483
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Panáček, č. autorizace ČKAIT: 1006081 Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb
Projektant:	Bc. Petr Pospíšil

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v katastrálním území Pisárky [610208] na pozemcích parcelních čísel 1023/16, 1023/20 1023/42, 1023/2, 1023/8, 1023/82, 1023/138, 1023/137, 1023/136, 1023/142, 1023/143, 1023/121, 1023/99, 1023/117, 1023/120, 1023/82, 1023/123, 1023/127, 1023/110, 1023/50, 1023/51. V prostoru stavby se nachází podzemní a nadzemní inženýrské sítě. Všechny dotčené parcely jsou vedeny jako ostatní plochy. Stavbou nedochází k žádným změnám ve funkčním vymezení ploch stanoveným územním plánem obce, které jsou charakterizovány jako plochy pro dopravu (D), městskou zeleň (Z) a smíšené plochy (S). Poměry využití a zastavěnost území se stavbou nezmění.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Umístění stavby je v souladu se schváleným Územním plánem města Brna.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavby nebudou vyvolány žádné výjimky nebo úlevové řešení.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky příslušných dotčených orgánů plynoucí z jejich stanovisek k předložené dokumentaci byly zhotovitelem dokumentace po dohodě s jednotlivými dotčenými orgány zapracovány do dokumentace. Vyjádření dotčených orgánů k této projektové dokumentaci jsou v příloze „Dokladová část“.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Na ploše budoucího staveniště bylo v rámci zpracování této dokumentace provedeno:

- Geodetické zaměření stavby.
- Prohlídka lokality projektantem.
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci.
- Informace o pozemcích, katastrální mapa.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace:

Území dotčené stavbou zasahuje do ochranného pásma Městské památkové rezervace města Brna.

Chráněná území:

Dle územního plánu nejsou zasaženy VKP. V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR.

Ochrana vodního zdroje:

Podle územního plánu obce se stavba nenalézá v ochranném pásmu vodního zdroje.

Zdroje nerostných surovin:

Podle územního plánu se stavba nenalézá v dobývacím prostoru.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území***Sesuvné území:***

Vzhledem ke skutečnosti, že není známo, že by se v dané oblasti vyskytovaly sesuvy půdy, nejsou navržena žádná opatření.

Poddolování:

Podle územního plánu se stavba nenalézá na poddolovaném území. Předmětné území se nachází mimo dobývací prostory stanovené pro černé uhlí a hořlavý plyn vázaný na uhelné sloje.

Seizmicita:

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Radon:

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Záplavové území:

Stavba se nachází v záplavovém území Q100 Svratka. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětný záměr není nutno posuzovat podle zákona 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou dojde ke kácení drobných keřů a křovin.

Veškeré stavební práce vč. zemních prací v blízkosti chráněné zeleně budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Pro stavbu není nutný trvalý ani dočasný zábor lesního půdního fondu.

Pro stavbu není nutný trvalý ani dočasný zábor zemědělského půdního fondu.

k) Územně technické podmínky

Vlastní realizační práce na stavbě ani provoz zařízení nevyžadují nové nároky na veřejnou technickou a dopravní infrastrukturu.

Technologie závorového systému bude napájena ze stávající elektrické rozvodny z budovy vícepodlažních garáží ulice Baueroва, 1.NP místnost č. 123. Uvnitř budovy bude napájecí kabel veden ve stávajících kabelových roštech.

Nebude třeba provádět přeložky stávajících inženýrských sítí.

l) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2021. Lhůta výstavby bude činit cca 2-3 měsíce. Realizace stavby není podmíněna jinou stavbou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Stavební a výkopové práce SO 411 budou prováděny na následujících pozemcích:

Katastrální území: Pisárky [610208]						
Parcelní číslo	Vlastník	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Druh pozemku / způsob využití	Číslo LV
1023/20	Veletrhy Brno, a.s., Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno	5315	48,5	0,5	zastavěná plocha a nádvoří	344
1023/16	Veletrhy Brno, a.s., Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno	2306	8,75	1	ostatní plocha / ostatní komunikace	344
1023/42	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	432	4	-	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001
1023/2	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	16059	77,5	7,5	ostatní plocha / jiná plocha	10001
1023/8	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	1682	10,9	-	ostatní plocha / zeleň	10001
1023/82	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	1612	44	-	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001
1023/150	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	5495	34	-	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001
1023/151	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	869	16	1	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001

Stavební a výkopové práce SO 412 budou prováděny na následujících pozemcích:

Katastrální území: Pisárky [610208]						
Parcelní číslo	Vlastník	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Druh pozemku / způsob využití	Číslo LV
1023/16	Veletrhy Brno, a.s., Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno	2434	6,1	0,5	ostatní plocha / ostatní komunikace	344
1023/42	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	432	0,36	0,36	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001

1023/2	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	9659	32,48	2,5	ostatní plocha / jiná plocha	10001
1023/138	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	325	1,75	-	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001
1023/137	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	449	4	0,5	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001
1023/136	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4	931	4,9	-	ostatní plocha / ostatní komunikace	1012
1023/142	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4	520	3,60	-	ostatní plocha / zeleň	1012
1023/143	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4	329	4,97	0,25	ostatní plocha / zeleň	1012
1023/121	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	46	1,52	0,38	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001
1023/99	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4	520	5,67	-	ostatní plocha / ostatní komunikace	1012
1023/117	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4	173	0,49	-	ostatní plocha / ostatní komunikace	1012
1023/120	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	32	1,5	-	ostatní plocha / zeleň	10001
1023/82	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	1612	36,77	8	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001
1023/123	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	523	5,15	0,05	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001
1023/127	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	77	2,26	2,26	ostatní plocha / zeleň	10001
1023/110	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4	502	0,52	-	ostatní plocha / ostatní komunikace	1012
1023/150	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno	5495	140	7	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001

- Trvalý zábor bude pro kabelové skříně, platební automaty s přístřeškem a závorový systém.
- Dočasný zábor je pro kabelové vedení stavby a stavební úpravy v předpokládané době výstavby.

n) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení následujících inženýrských sítí. Ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy, nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části.

Elektrická zařízení, vedení

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
 - pro vodiče bez izolace 7 m
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:
 - pro vodiče bez izolace 12 m
 - pro vodiče s izolací základní 5 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- u napětí nad 400 kV 30 m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Stavba se nachází v ochranných pásmech podzemního vedení do 35K kV (VN) ve vlastnictví E.ON Distribuce.

Dále se zde nacházejí podzemní vedení veřejného osvětlení ve vlastnictví města Brna (správce Technické sítě Brno, a.s.), pro které je ochranné pásmo 1 m.

Plynárenská zařízení

Jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Stavba se nachází v ochranných pásmech středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek (ve vlastnictví (GasNet, s.r.o.), pro které je ochranné pásmo 1 m.

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení. Stavba se nachází v ochranných pásmech telekomunikačních vedení těchto vlastníků:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Veletrhy Brno, a.s.
- Dial Telecom
- T-Mobile

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Stavba se nachází v ochranných pásmech vodovodů (DN 150 LT, DN 175 LT) a domovních přípojek, jejichž ochranné pásmo činí 1,5 m od líce potrubí.

Stavba se nachází v ochranných pásmech kanalizací (DN 300 BETON, DN 300 KAM, DN 400) a domovních přípojek, jejichž ochranné pásmo činí 1,5 m od líce potrubí. Správcem vodovodů a kanalizací jsou Brněnské vodovody a kanalizace, a.s.

Horkovody a parovody

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

Stavba se nachází v ochranných pásmech parovodů a horkovodů ve správě Tepláren Brno, a.s.

B2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a její užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projekt „P + R Voroněž“ řeší vybudování nových závorových systémů (SO 411 a SO 412) pro tři parkoviště na ulici Křížkovského ve městě Brno. SO 411 – ZÁVOROVÝ SYSTÉM VORONĚŽ 2 řeší závorový systém parkoviště pro osobní automobily přiléhající k hotelu Voroněž II. SO 412 – ZÁVOROVÝ SYSTÉM BVV 4. BRÁNA řeší závorový systém pro parkoviště pro osobní automobily a parkoviště pro autobusy naproti 4. bráně BVV na ulici Křížkovského. Nový závorový systém bude napájen ze stávající elektrické rozvodny z budovy vícepodlažních garáží ulice Baueroва a dále z podružných rozvaděčů RMS1, RMS2 a RMS3.

Výstavba závorového systému zahrnuje instalaci platebních automatů, vjezdových a výjezdových závor a automatů, snímačů SPZ, přehledové a otočné kamery, optického rozvaděče, optických šachet, podružných rozvaděčů a pokládku kabelových rozvodů. SO 411 dále řeší úpravu vodorovného a svislého dopravního značení u parkoviště Voroněž II.

SO 412 je podmíněný výstavbou akce „Multifunkční sportovní a kulturní pavilon (MFSKP) – křižovatka 4. brána BVV“ (VIAPONT, DUSP, září 2020, zodpovědný projektant Ing. Jakub Volný). Tento stavební objekt bude součástí této výstavby, jelikož nové stavební úpravy křižovatky, jejího okolí a parkovišť, nové vodorovné a svislé dopravní značení je součástí této akce (MFSKP).

Z tohoto důvodu je závorový systém rozdělen a etapizován na dva samostatné stavební objekty. V první etapě bude vybudován SO 411, v rámci které bude vybudována veškerá potřebná příprava pro SO 412 a následně bude společně s výstavbou MFSKP vystaven SO 412.

Obecné požadavky na umístování staveb

Stavba splňuje ustanovení § 23 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb.

- Stavba je napojena na síť technické infrastruktury E.ON Distribuce. Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován z vícepodlažních garáží ulice Baueroва.
- Neomezuje přístup požární techniky v dané lokalitě a provedení jejího zásahu.
- Stavba je umístěna s ohledem na pozemní komunikace, to znamená, že umístění stožárů akceptuje bezpečnostní pásmo, tj. minimální odstup 0,5 m od hrany silničního obrubníku a splňuje i minimální podjezdnou výšku 4,8 m.
- Je umístěna tak, že nezasahuje na sousední pozemek. Její umístění neznemožňuje zástavbu na sousedních pozemcích.

Zvláštní požadavky na umístování staveb:

Stavba bude provedena v souladu s § 24 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb.

- Veškeré kabelové rozvody budou uloženy pod zemí.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako technologické zařízení pro provoz parkovišť.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby**
V rámci stavby nebudou vyvolány žádné výjimky nebo úlevové řešení.
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**
Údaje jsou uvedeny již v předcházející části B.1 d).
- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**
Stavba není kulturní památkou. Stavba si nevyžádá vznik nových ochranných pásem.
- g) Navrhované parametry stavby**
Viz technické zprávy jednotlivých stavebních objektů (SO 411, SO 412).
- h) Základní bilance stavby**
Závorové systémy budou v provozu celoročně, při jejich provozu nebudou vznikat žádné odpady, provoz systému nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby.
Stavba závorových systémů bude napájena ze stávající elektrické přípojky.
V rámci stavby nebudou prováděny přeložky stávajících inženýrských sítí.
Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady a emise.
- i) Základní předpoklady výstavby**
Předpokládané zahájení stavby je v roce 2021. Lhůta výstavby bude činit cca 2-3 měsíce.
- j) Orientační náklady stavby**
Orientační náklady na stavbu budou činit cca 4 550 tisíc bez DPH Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k použití typizovaných (certifikovaných) výrobků se tyto předpoklady neřeší.

Popis jednotlivých souborů a provozních souborů viz níže 2.6 – základní technický popis staveb.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Projekt řeší vybudování nových závorových systémů pro tři nová parkoviště na ulici Křížkovského ve městě Brno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba vzhledem k tomu, že se v projektu nevyskytují přechody pro chodce, neřeší bezbariérové užívání stavby. Případně jsou řešeny v rámci akce MFSKP.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena podle ČSN 33 2000-4-41, ed.2.

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN EN 50110-2 ed. 2 a ČSN 34 3112 (práce v blízkosti trakčního vedení) všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká i následných oprav a údržby zařízení.

Při pracích v ochranném pásmu zařízení VN pod napětím, je nutno vystavit a postupovat dle příkazu „B“.

B.2.6 Základní technický popis stavby

SO 411 ZÁVOROVÝ SYSTÉM VORONĚŽ 2

Předmětem stavebního objektu SO 411 je vybudování nového závorového systému pro parkoviště přiléhající k hotelu Voroněž II na ulici Křížkovského ve městě Brno. Vybudování závorového systému zahrnuje instalaci platebního automatu (PT3), vjezdové a výjezdové závory a automatu, snímače SPZ (ZS3.1, ZS3.2), přehledové kamery (K3.2) a pokládku kabelových rozvodů. Dále osazení podružných napájecích rozvaděčů (RMS1, RMS2), optické šachty, přivedení napájecího kabelu z elektrické rozvodny budovy vícepodlažních garáží ulice Baueroва a osazení nového optického rozvaděče.

SO 411 řeší také úpravu vodorovného a svislého dopravního značení na parkovišti Voroněž II, viz výkres C.4.

Kabelové rozvody budou realizovány kabely typu CYKY-J a nových optických kabelů. Nové kabelové vedení závorového systému bude uloženo v nových trasách. Pro přechod nových kabelů závorového systému přes vozovku budou provedeny nové kabelové prostupy. Přes ulici Křížkovského bude proveden v hloubce 2,0 m nový protlak délky cca 62 m, v rámci kterého budou položeny 3x chráničky PE Ø160. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely závorového systému uloženy do PE a HDPE chrániček.

Závorový systém bude napájen ze stávající elektrické rozvodny z budovy vícepodlažních garáží ulice Baueroва, 1.NP místnost č. 123. Uvnitř budovy bude napájecí kabel veden ve stávajících kabelových roštech.

Během stavby je nutné respektovat podmínky a požadavky dotčených orgánů, státní správy a vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury.

V rámci výstavby SO 411 bude nutné provést rozšíření stávající v místě vjezdu na parkoviště za budovou hotelu Voroněž 2. V místě vybudování nového středového ostrůvku pro osazení technologie závorového systému, tak, aby výsledná šířka komunikace byla min. 7,75 m. V místě středového ostrůvku šířka jízdního pruhu min 3,5 m, aby byl umožněn do areálu parkoviště vjezd vozidlům pro zimní údržbu.

SO 412 ZÁVOROVÝ SYSTÉM BVV 4. BRÁNA

SO 412 řeší vybudování nového závorového systému pro parkoviště pro automobily a parkoviště pro autobusy naproti 4. bráně BVV na ulici Křížkovského ve městě Brno. Vybudování závorového systému zahrnuje instalaci platebních automatů (PT1, PT2), vjezdových a výjezdových závor a automatů (ZS1.1, ZS1.21 ZS2.1, ZS2.2), snímačů SPZ, otočných kamer (K1.1, K2.1, K3.1), podružných rozvaděčů (RT1, RT2), informační cedule o obsazenosti parkoviště a pokládku kabelových rozvodů.

SO 412 je podmíněný výstavbou akce „Multifunkční sportovní a kulturní pavilon (dále jen MFSKP) – křižovatka 4. brána BVV“ (VIAPONT, DUSP, září 2020, zodpovědný projektant Ing. Jakub Volný). Stavební objekt SO 412 bude součástí této výstavby, jelikož nové stavební úpravy křižovatky, jejího okolí a parkovišť, nové vodorovné a svislé dopravní značení je součástí této akce (MFSKP).

Kabelové rozvody budou realizovány kabely typu CYKY-J a nových optických kabelů. Nové kabelové vedení závorového systému bude uloženo v nových trasách nebo v souběhu s přeložkou

kabelového vedení veřejného osvětlení (dále jen VO), řešených v rámci výstavby MFSKP. Pro přechod nových kabelů závorového systému přes vozovku budou provedeny nové kabelové prostupy nebo překopy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely závorového systému uloženy do PE a HDPE chrániček.

Závorový systém SO 412 bude napájen z podružných rozvaděčů RMS1 a RMS2 vybudovaných v rámci SO 411. Závorový systém bude napájen, stejně jako SO 411, ze stávající elektrické rozvodny z budovy vícepodlažních garáží ulice Baueroва, 1.NP místnost č. 123. Uvnitř budovy bude napájecí kabel veden ve stávajících kabelových roštech.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Viz bod 2.6 této technické zprávy.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Bude provedena dle ČSN 33 2000–4-41-ed.2 Čl.411.1:

Základní ochrana - (ochrana před přímým dotykem nebo-li dotykem živých částí) je zajištěna: základní izolací, přepážkami, kryty.

Ochrana při poruše – (ochrana před dotykem neživých částí) je zajištěna: ochranným pospojováním a automatickým odpojením od zdroje v případě poruchy.

Ochrana před úrazem el. proudem je provedena dle požadavků :

čl. 411.2 – požadavky na základní ochranu,

čl. 411.2. – požadavky na ochranu při poruše,

čl. 411.2.2 – doplňková ochrana proudovým chráničem.

V elektroinstalaci jsou provedena následující opatření:

čl.415.1: doplňková ochrana proudovým chráničem s reziduálním proudem menším nebo rovným max. 30mA pro servisní zásuvku v řadiči optickém rozvaděči.

dle čl. 415.2: doplňková ochrana doplňujícím ochranným pospojováním provedená dle čl. 415.2.1 a čl. 415.2.2, která bude provedená v rámci celé technologie, tj.: pospojování prvků závorového systému, podružných rozvaděčů, optického rozvaděče, atd.

Odběr elektrické energie

Stavba bude napájena ze stávající elektrické rozvodny z budovy vícepodlažních garáží ulice Baueroва.

Požadavky na provádění prací

Polohy inženýrských sítí, které jsou zakresleny ve výkresové části, byly zpracovateli projektu předány jejich správci. Polohy jsou pouze informativní, a proto bude třeba před zahájením výkopových prací požádat o vytýčení všech inženýrských sítí nacházejících se v obvodu staveniště. Při výstavbě je nutné dodržovat ČSN 73 6005 a v místech křížení příslušnou normu.

Požadavky na bezpečnost práce

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN EN 50110-2 a ČSN 34 3112 (práce v blízkosti trakčního vedení) všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká následných oprav a údržby zařízení.

Při pracích v prostoru, kde je zařízení VN pod napětím, je nutno vystavit a dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý odborný dozor.

Zákony a vyhlášky

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími zákony a vyhláškami:
Zákonem č. 183/2006 Sb. ze dne 11. 5. 2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech
Vyhláškou č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb. – katalog odpadů
Zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a - ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997Sb. a prováděcí vyhláška k zákonu
v platném znění
Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
Zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000Sb. v platném znění
Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Technické normy a TP

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími technickými normami a TP:
ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-5-51 Elektrické instalace nízkého napětí – část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy
ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 33 0165 ed.2 Značení vodičů barvami nebo číslicemi - Prováděcí ustanovení
ČSN 36 5601-1 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. Část1: Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu
ČSN EN 60445 ed.5 - Základní a bezpečnostní zásady pro rozhraní člověk-stroj, značení a identifikaci - Identifikace svorek předmětů, konců vodičů a vodičů
ČSN EN 61140 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení
ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN EN 50556 Systémy silniční dopravní signalizace
ČSN EN 12675 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Řadiče světelných signalizačních zařízení – Funkčně bezpečnostní požadavky
ČSN EN 12368 ed.2 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Zařízení a příslušenství - Návěstidla
ČSN P ENV 13563 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Zařízení a příslušenství – Detektory vozidel
TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích včetně dodatku č. 1
TP66 zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích – II vydání
ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN EN 13201-3 (36 0455) Osvětlení pozemních komunikací - Výpočet
ČSN EN 13201-2 (36 0455) Osvětlení pozemních komunikací – Požadavky
ČSN EN 13201-2 (36 0455) Osvětlení pozemních komunikací – Požadavky
ČSN EN 13201-1 (36 0455) Osvětlení pozemních komunikací – Výběr třídy

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení

Stavba vzhledem ke svému charakteru a provedení je bez požárního rizika a nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření.

Při realizaci stavby nedojde k vážnému omezení průjezdu hasičských vozidel. Přes komunikaci budou kabelové trasy realizovány řízeným protlakem pod vozovkou (startovací a cílové jámy protlaku budou situované mimo komunikaci).

Provoz na komunikacích bude dále omezen pouze dočasně při montáži výložníků a návěstidel. Při stavbě nebude omezen přístup do okolních budov. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Po ukončení stavby nebude mít stavba vliv na hasičský zásah v blízkém okolí.

Veškerá elektroinstalace závorových systémů bude provedena dle platných ČSN norem. Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize elektro. Na zařízení světelné signalizace bude prováděna pravidelné revize.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie. Stavba není závislá na dalších zdrojích energie a nevyžaduje jejich připojení.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Provoz systému nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky. Zařízení bude v provozu celoročně, při jeho provozu nebudou vznikat žádné odpady.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí není s ohledem na její charakter (kabelová vedení uložená v zemi) řešena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávající elektrické rozvodny z budovy vícepodlažních garáží ulice Bauerova, 1.NP místnost č. 123. Uvnitř budovy bude napájecí kabel veden ve stávajících kabelových rostech.

Dále bude technologie závorového systému připojena k plánované páteřní optické trase na ulici Křížkovského. K zajištění tohoto připojení bude v rámci stavebního objektu SO 411 umístěn prázdný optický rozvaděč v zeleném pásu na parcele č. 1023/2, který bude následně dovybaven až po připojení k páteřní optické síti na ulici Křížkovského.

B.4 Dopravní řešení

Provoz zařízení závorového systému nevyžaduje nové nároky na dopravní infrastrukturu. Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích.

Vjezd na parkoviště pro pracovníky Technických sítí Brno a.s. (dle jen TSB): Pracovníci TSB přijíždějící na parkoviště vozidlem za účelem servisu veřejného osvětlení zavolají z příjezdového stojanu, který bude vybaven komunikátorem, na centrální dispečink (dále jen CTD) a na základě vizuální kontroly pomocí kamer otevře pracovník CTD závoru a vpustí servisní vozidlo na plochu parkoviště. Po ukončení servisních prací na veřejném osvětlení zavolají pracovníci TSB na CTD z výjezdového stojanu, kde jim bude otevřena závoru pro výjezd z parkoviště.

B5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výkopové práce budou prováděny ručně a obezřetně. V rámci pokládky kabelu dojde ke kácení keřů a drobných dřevin. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit (prostředky k ošetření ran, růstovými stimulanty). Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Žádné stavební materiály ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin. Po skončení prací budou zelené plochy vyčištěny a bude obnoven trávník.

Bude respektována ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Z tohoto důvodu bude dodržena vzdálenost kabelových tras od stávajících stromů minimálně 1,5 m.

Stavba negativně neovlivní přírodu a krajinu.

B6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Emise z dopravy

Po realizaci stavby nebudou navýšeny. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Hluk

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích. Vzhledem k místu pokládky kabelů a hloubce výkopu je třeba zabezpečit, aby nedošlo k ohrožení chodců. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů.

Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu § 11 a § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění.

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 60 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq 50 dB v době od 6,00 – 7,00 hod a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq 40 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Práce, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v LAeq 60 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem.

Výkopové práce pro uložení kabelů budou prováděny ručně bez mechanizace, výjimkou bude pouze krátkodobé použití mechanizace k narušení povrchů chodníků a komunikace. Jde o stavbu časově nenáročnou trvající do 90 dní, bez vlivu nadměrného hluku na okolí.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do stávajících kanalizačních vpustí. Stavba nebude generovat nové dešťové vody.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu s §10 zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcími předpisy - vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. (o Katalogu odpadů), a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady). Zákon o odpadech byl změněn zákonem č. 154/2010 Sb.

Odpady vzniklé při stavbě:

Katalog. č. odpadu dle vyhl. MŽP č.93/2016 Sb.	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem	Poznámka	Předpokládané množství (odhad)
150101	papírové a lepenkové obaly	O	Sběrné suroviny	obalový materiál od návěstidel, svítidel apod.	0,002 t
150102	plastové obaly	O	Oprávněná osoba dodavatele	obalový materiál od stavebních materiálů	0,030 t
150103	dřevěné obaly	O	Výkupna palet	palety od řadiče a kab. skříně	0,075 t
170101	beton	O	Skládka betonu	vybourané betonové základy obrubníků, stávající betonové dlaždice apod.	0,050 t
170411	kabely	O	Kovošrot	kabely	0,040 t
170504	zemina a kamení	O	Skládka inertního materiálu	vykopaná zemina	87,5 t

Přednostně bude dle §9a zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Při následném provozu závorového systému nebudou vznikat žádné odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Vzhledem k tomu, že velká část stavby se nachází v zastavěném území, nedojde ke změně krajinného rázu. Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících poměrů v území.

Vzhledem k charakteru stavby nemůže její realizací dojít ke snížení nebo změně stávajícího krajinného rázu ve smyslu § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (včetně kořenů) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy.

Při realizaci zpevněných ploch se do kořenové zóny stromů smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m. Stromy nesmí být mechanicky poškozeny. Kmeny stromů je nutné opatřit vypoštěřovaným bedněním z fošen, vysokých nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Koruny je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popř. vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypoštěřovat. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, poježděním, dostavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů.

Veškeré stavební práce vč. Zemních prací v blízkosti zachované a chráněné zeleně budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptací oblasti.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovku.

V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR. V lokalitě se dále nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Nenacházejí se zde.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá danému procesu.

e) V případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění záměru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nepodléhá procesům integrované prevence a omezení znečištění (PPC).

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Veškeré stavební práce vč. zemních prací v blízkosti zachované a chráněné zeleně budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nepředpokládají se závažné havárie u provozu tohoto typu zařízení. Nejsou stanoveny zóny havarijního plánování ani požadavky na využití stavby k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

Je řešeno pro SO 411 pro SO 412 je řešeno v rámci akce MFSKP.

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot, jejich zajištění,

Vlastní realizační práce na stavbě nevyžadují připojení na zdroje energie.

b) Odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude provedeno stávajícím povrchovým odvodněním.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Vlastní realizační práce na stavbě nevyžadují nové nároky na dopravní infrastrukturu.

Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění zemních prací může dojít ke krátkodobému omezení osob, případně vozidel v přístupu na pozemky dotčené stavbou, případně ležící v těsné blízkosti.

Stavební i montážní práce budou prováděny za silničního provozu. V průběhu provádění prací dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích a chodnících. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavbou nedojde k žádným asanacím a nedojde ke kácení stromů.

Výkopy prováděné v rámci stavby musí být řádně vyznačeny a opatřeny zábranami, provizorní přechody přes vykopané rýhy budou opatřeny lávkami se zábradlím. Místa se zvýšeným nebezpečím úrazu nutno opatřit zábranami. Práce budou prováděny převážně ručně a v denních hodinách.

Veškeré stavební práce vč. Zemních prací v blízkosti zachované a chráněné zeleně budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

f) Maximální dotčené a trvalé zábory pro staveniště,

Viz bod č. 1. m). této technické zprávy.

Pro staveniště vzniknou dočasné a trvalé zábory.

g) Požadavek na bezbariérové obchozí trasy,

Omezení stavbou bude minimalizováno použitím přechodových lávek a přejezdů.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Blíže specifikováno v bodě B.6 této zprávy.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy,

Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí stezek pro chodce. Tato vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné

skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Odpad směsný, stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu výstavby nových stezek pro chodce a během úprav komunikace (ostrůvky, přesun přechodu pro chodce). Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny.

Odpady budou dle konkrétní situace recyklovány (pokud to jejich mechanické a chemické vlastnosti umožní). Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě,

Po dobu realizace je nutné eliminovat dopady na životní prostředí (zejména zvýšená prašnost), které jsou vyvolány vlastními pracemi na realizaci díla.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Investor stavby je povinen respektovat ustanovení:

a) Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

b) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výkopy budou v místě pěšího provozu opatřeny provizorními lávkami a budou řádně označeny a zabezpečeny.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Návrh řešení dopravy během výstavby bude řešen v rámci zhotovitele stavby (realizace). Před vlastním prováděním výkopových prací bude projednáno zvláštní užívání dotčených komunikací a další povolení požadovaná ve vyjádřeních dotčených organizací. V průběhu výstavby SO 411 dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provádění prací. Pro SO 412 řeší akce MFSKP.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinku vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Na ploše budoucího staveniště nebyly v rámci zpracování této dokumentace provedeny ani objednatel požadovány žádné průzkumy. Před zahájením výkopových prací bude projednáno zvláštní užívání dotčených komunikací a další povolení požadovaná ve vyjádřeních dotčených organizací, bude provedeno vytýčení inženýrských sítí a upřesněna trasa vedení. Před vlastním prováděním výkopových prací v blízkosti komunikací bude provedeno dočasné dopravní značení.

Stavební a montážní práce budou prováděny za provozu.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Na výše uvedené stavbě závorového systému bude ihned vytyčen obvod staveniště a následně před zahájením výkopových prací bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí nacházejících se v místě staveniště

Následně budou vytyčeny kabelové trasy pro SO 411 a SO 412.

Budou zahájeny výkopové práce na kabelových trasách. Výkopové práce budou prováděny dle ČSN 73 6005.

Vybouraná suť bude okamžitě odvážena na skládku.

Výkopy budou v místech pěšího provozu opatřeny provizorními lávkami a budou řádně označeny a zabezpečeny.

Bude provedena pokládka kabelů a umístění platebních automatů, vjezdových a výjezdových závor a automatů a snímačů SPZ.

Průběžně s ohledem na postup výstavby bude prováděno zaměření kabelových tras.

Před zahájením záhozů kabelových rýh budou ke kontrole přizváni jednotliví majitelé a provozovatelé inženýrských sítí.

Bude provedena definitivní úprava stavbou dotčených povrchů (chodníky) a provedeny definitivní vegetační úpravy.

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2021. Lhůta výstavby bude činit 2-3 měsíce.

Všechny práce budou prováděny za provozu a zhotovitel je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců inženýrských sítí, dopravní opatření DIO. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení a ukončení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Elektrické zařízení musí být provedeno v souladu s platnými českými normami a předpisy. Při práci musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a práce na elektrickém zařízení musí být prováděny pracovníky s odpovídající kvalifikací. To platí i pro provádění následných oprav a údržby zařízení.

Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize elektro. Na zařízení světelné signalizace je nutné provádět pravidelné revize.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s normou ČSN 75 6101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“. Stávající odtokové poměry nejsou stavbu změněny. Odvodnění komunikace je dle stávajícího stavu příčným a podélným spádem do uličních vpustí, chodníků do přilehlých zelených ploch a vozovky.

V Brně 12/2020

Bc. Petr Pospíšil